



# PERMIS C1E

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients.

Aujourd'hui CER c'est :

550 Etablissements  
39 Formations  
1700 Voitures  
200 000 Elèves formés  
2 000 Professionnels  
60 Poids Lourds  
450 Véhicules 2 Roues

## CER VOGELGESANG

17 rue des Forgerons  
57915 WOUSTVILLER  
03 87 09 90 44

[didier.vogelgesang@cegetel.net](mailto:didier.vogelgesang@cegetel.net)

## DETAILS DE LA FORMATION

70 heures soit 10 jours  
08h00 - 12h00  
13h00 - 16h00

## LIEU DE LA FORMATION

CENTRE DE FORMATION  
CER VOGELGESANG  
17 rue des Forgerons  
57915 WOUSTVILLER

**DATE(S) :** Nous consulter ou retrouvez toutes nos dates de stages sur notre site [vogelgesang.fr](http://vogelgesang.fr)

**TARIF :** 1997.68 Euros T.T.C.

Version du 01.01.2026

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apprendre à de nouveaux usagers à conduire une semi-remorque de < ou = à 12500 kg en toute sécurité.

## PROGRAMME DE LA FORMATION

Etape n° 1 :

**OBJECTIF GENERAL :** Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul.

- ⇒ Connaître les principaux organes du camion, les principales commandes et le tableau de bord.
- ⇒ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- ⇒ S'installer au poste de conduite.
- ⇒ Savoir regarder autour de soi.
- ⇒ Démarrer et s'arrêter.
- ⇒ Diriger le camion en marche avant, en ligne droite et en courbe.
- ⇒ Connaître le principe de fonctionnement des éléments consécutifs de la chaîne cinématique.

Etape n° 2 :

**OBJECTIF GENERAL :** Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ. Maîtriser le véhicule en marche arrière. Effectuer des arrêts de précision.

- ⇒ Avoir des notions sur le transport routier de marchandises.
- ⇒ Connaître la réglementation sociale des transports.
- ⇒ Avoir des notions sur la réglementation relative à la coordination des transports et connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de marchandises.
- ⇒ Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
- ⇒ Diriger le camion, en marche arrière, en ligne droite et en courbe.
- ⇒ Savoir effectuer un arrêt de précision.
- ⇒ Connaître le principe de fonctionnement des organes essentiels.
- ⇒ Savoir atteler et dételer la remorque.

Etape n° 3 :

**OBJECTIF GENERAL :** Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit du véhicule.

- ⇒ Connaître et respecter les règles de circulation.
- ⇒ Respecter la signalisation.
- ⇒ Utiliser toutes les commandes.
- ⇒ Rechercher les indices utiles.
- ⇒ Adapter sa vitesse aux situations.
- ⇒ Choisir la voie de circulation.
- ⇒ Maintenir les distances de sécurité.
- ⇒ Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction.



## PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

Etape n° 4 :

**OBJECTIF GENERAL :** Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération.

- ⇒ Evaluer les distances et les vitesses.
- ⇒ Evaluer les distances d'arrêt.
- ⇒ S'arrêter, stationner.
- ⇒ Croiser, dépasser, être dépassé.
- ⇒ Prendre un virage.
- ⇒ Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
- ⇒ Suivre un itinéraire.

Etape n° 5 :

**OBJECTIF GENERAL :** Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- ⇒ S'insérer dans une circulation rapide.
- ⇒ Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
- ⇒ Conduire dans une file de véhicules.
- ⇒ Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite notamment la nuit.
- ⇒ Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
- ⇒ Conduire en montée et en descente.
- ⇒ Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
- ⇒ Avoir des notions sur les effets de l'alcool.
- ⇒ Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
- ⇒ Savoir entretenir le véhicule, diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule de plus de 3.5 Tonnes avec une remorque de plus de 750 KG, pour un PTIA maxi de 12,5 Tonnes.
- Etre titulaire du permis C1 et être âgé de 18 ans minimum.
- Être reconnu apte médicalement par un médecin agréé.
- Compréhension orale et écrite du français.
- Lecture courante de plans et cartes routière.

### RESULTATS ATTENDUS

Réussite aux examens plateau et circulation.

### ENCADREMENT

- Monitrice poids lourd du centre de formation et/ou formateur externe.
- Chaque formateur dispose du certificat préparé et d'une expérience.

### MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

Cours théoriques de mécaniques : cours en salle avec formateur, support vidéo.

Cours pratiques : Hors et en circulation, véhicule Renault Magnum.

### EVALUATION DE LA FORMATION

Examen officiel du permis de conduire. (ainsi qu'un examen blanc en cours de formation)

Les examens peuvent se dérouler en-dehors de la période de formation pour des raisons de délais administratif.

### CONDITION DE REUSSITE (Taux de réussite 2025 = 100%)

Passage de l'examen plateau et route avec un inspecteur du permis de conduire agréé.

Note minimale pour réussite : plateau 24/30 et route 17/28.

**ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES** Pour toute information sur l'accessibilité,

Vous pouvez vous adresser à notre référent handicap : didier.vogelgesang@cer-reseau.com