



## PASSERELLE Marchandises

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients.

Aujourd'hui CER c'est :

550 Etablissements  
39 Formations  
1700 Voitures  
200 000 Elèves formés  
2 000 Professionnels  
60 Poids Lourds  
450 Véhicules 2 Roues

### Les objectifs de la formation

Acquérir ou compléter les connaissances et les compétences nécessaires à l'accès au secteur du transport de marchandises par le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et l'actualisation des connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique

### Le programme de la formation

Accueil et présentation de la formation	0h30
Thème 1/Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	15h30*

- La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique, les possibilités de l'informatique embarquée, l'optimisation du carburant
- Le chargement, l'arrimage, le respect des consignes, la bonne utilisation du véhicule
- L'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile (2 h 30 de conduite individuelle comprenant des manœuvres professionnelles dont 30 minutes au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur terrain spécial)

\* dont 11 heures pour la pratique de la conduite (10 h 00 de conduite et 60 minutes de commentaires pédagogiques)

Thème 2 / Application des réglementations (actualisation des connaissances)	5h00
---	------

- La réglementation sociale européenne applicable au transport routier de marchandises : les temps de conduite et de repos, l'utilisation du chrono tachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique...)
- La réglementation applicable aux différents composantes du secteur transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises

### DETAILS DE LA FORMATION

- 35 heures soit 5 jours
- 08h00 - 12h00
- 13h00 - 16h00

### LIEU DE LA FORMATION

CENTRE DE FORMATION  
CER VOGELGESANG  
17 rue des Forgerons  
57915 WOUSTVILLER

**DATE(S) :** Nous consulter

**TARIF :** 820.45 Euros T.T.C.

Version du 01.01.2026



## **PASSERELLE Marchandises**

### **Le programme de la formation**

Thème 3 / Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

7h00

- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgences
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécifiés des grands ouvrages

Thème 4 / Service, logistique

4h00

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage 4 h00

- Le test final est réalisé par un formateur évaluateur différent

### **PUBLIC VISE & PREREQUIS**

Tout conducteur salarié ou non, principal ou occasionnel d'un véhicule de transport de voyageurs souhaitant conduire un véhicule de transport de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes. Etre titulaire de permis de conduire de la catégorie C1/C ou C1E/CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R.222-2 et R.222-3 du code de la route. Justifier de la régularité de sa situation au regard de la qualification initiale (FIMO Voyageurs). Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

### **RESULTATS ATTENDUS**

Admission avec au minimum 24/40 au test final pour la théorie et en contrôle continu pour la pratique

### **ENCADREMENT**

- Formateur poids lourd du centre de formation et/ou formateur externe
- Chaque formateur dispose du certificat préparé et d'une expérience

### **MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES**

- Alternance d'apports théoriques et pratiques et mise en situation
- Salle de formation équipée d'ordinateurs et d'un vidéoprojecteur
- Mise à disposition de véhicules lourds RENAULT Magnum
- Plateau technique : pistes, quai de chargement, etc.
- Livrets pédagogiques pour les stagiaires

### **EVALUATION DE LA FORMATION**

Test de connaissances à la fin de la formation pour théorie et en contrôle continu pour la pratique

### **SANCTION DE LA FORMATION**

Délivrance d'une attestation conformément à l'arrêté du 4 juillet 2008. FIMO Marchandises si succès à l'évaluation finale. Valable 5 ans.

