



PERMIS D

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients.

Aujourd'hui CER c'est :

550 Etablissements
39 Formations
1700 Voitures
200 000 Elèves formés
2 000 Professionnels
60 Poids Lourds
450 Véhicules

CER VOGELGESANG

17 rue des Forgerons

57915 WOUSTVILLER

03 87 09 90 44

didier.vogelgesang@cegetel.net

DETAILS DE LA FORMATION

105 heures soit 15 jours

08h00 - 12h00

13h00 - 16h00

LIEU DE LA FORMATION

CENTRE DE FORMATION

CER VOGELGESANG

17 rue des Forgerons

57915 WOUSTVILLER

DATE(S) : Nous consulter ou retrouvez toutes nos dates de stages sur notre site vogelgesang.fr

TARIF : 2997.68 Euros T.T.C.

Version du 01.01.2026

LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apprendre à de nouveaux usagers à conduire un bus en toute sécurité.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Etape n° 1 :

OBJECTIF GENERAL : Maîtriser le véhicule en marche avant à l'allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul.

- ⇒ Connaître les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord.
- ⇒ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- ⇒ S'installer au poste de conduite.
- ⇒ Savoir regarder autour de soi.
- ⇒ Démarrer et s'arrêter.
- ⇒ Diriger le véhicule en marche avant, en ligne droite et en courbe.
- ⇒ Connaître le principe de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique.

Etape n° 2 :

OBJECTIF GENERAL : Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ. Maîtriser le véhicule en marche arrière. Effectuer des arrêts de précision.

- ⇒ Avoir des notions sur le transport en commun de personnes.
- ⇒ Connaître la réglementation sociale des transports.
- ⇒ Avoir des notions sur la réglementation relative à la coordination des transports et connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule, au transport de voyageurs et au titre d'exploitation.
- ⇒ Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
- ⇒ Diriger le véhicule en marche arrière, en ligne droite et en courbe.
- ⇒ Savoir effectuer un arrêt de précision.
- ⇒ Connaître le principe de fonctionnement des organes essentiels du véhicule.

Etape n° 3 :

OBJECTIF GENERAL : Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction en fonction du gabarit du véhicule.

- ⇒ Connaître et respecter les règles de circulation.
- ⇒ Respecter la signalisation.
- ⇒ Utiliser toutes les commandes.
- ⇒ Rechercher les indices utiles.
- ⇒ Adapter sa vitesse aux situations.
- ⇒ Choisir la voie de circulation.
- ⇒ Maintenir les distances de sécurité.
- ⇒ Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction.



PROGRAMME DE LA FORMATION (suite)

Etape n° 4 :

OBJECTIF GENERAL : Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération.

- ⇒ Evaluer les distances et les vitesses.
- ⇒ Evaluer les distances d'arrêt.
- ⇒ S'arrêter, stationner.
- ⇒ Croiser, dépasser, être dépassé.
- ⇒ Prendre un virage.
- ⇒ Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
- ⇒ Suivre un itinéraire.

Etape n° 5 :

OBJECTIF GENERAL : Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- ⇒ S'insérer dans une circulation rapide.
- ⇒ Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
- ⇒ Conduire dans une file de véhicules.
- ⇒ Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit.
- ⇒ Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
- ⇒ Conduire en montée et en descente.
- ⇒ Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
- ⇒ Avoir des notions sur les effets de l'alcool.
- ⇒ Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
- ⇒ Savoir entretenir le véhicule, diagnostiquer une panne éventuellement réparée.

PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule de transport de personnes.
- Être âgé de 24 ans minimum.
- Être reconnu apte médicalement par un médecin agréé.
- Compréhension orale et écrite du français.
- Lecture courante de plans et cartes routière.

RESULTATS ATTENDUS

Réussite aux examens plateau et circulation.

ENCADREMENT

- Monitrice groupe lourd du centre de formation et/ou formateur externe.
- Chaque formateur dispose du certificat préparé et d'une expérience.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

Cours théoriques de mécanique : cours en salle avec formateur, support vidéo.

Cours pratiques : Hors et en circulation.

EVALUATION DE LA FORMATION

Examen officiel du permis de conduire. (ainsi qu'un examen blanc en cours de formation)

Les examens peuvent se dérouler en-dehors de la période de formation pour des raisons de délais administratif.

CONDITION DE REUSSITE (Taux de réussite 2025 = 88.24% / 71.43% circulation)

Passage de l'examen plateau et route avec un inspecteur du permis de conduire agréé.

Note minimale pour réussite : plateau 16/21 et route 17/28

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES Pour toute information sur l'accessibilité,

Vous pouvez vous adresser à notre référent handicap : didier.vogelgesang@cer-reseau.com

